

Kudea Servicios Positivos, activación de la movilidad el medio rural

Patxi Miranda. CEO / Kudea Servicios Positivos

Movilidad diaria. El 85% de la población rural cada día sale de su localidad para ir trabajar en otro municipio. En el 78% de los casos solo viaja la persona conductora.

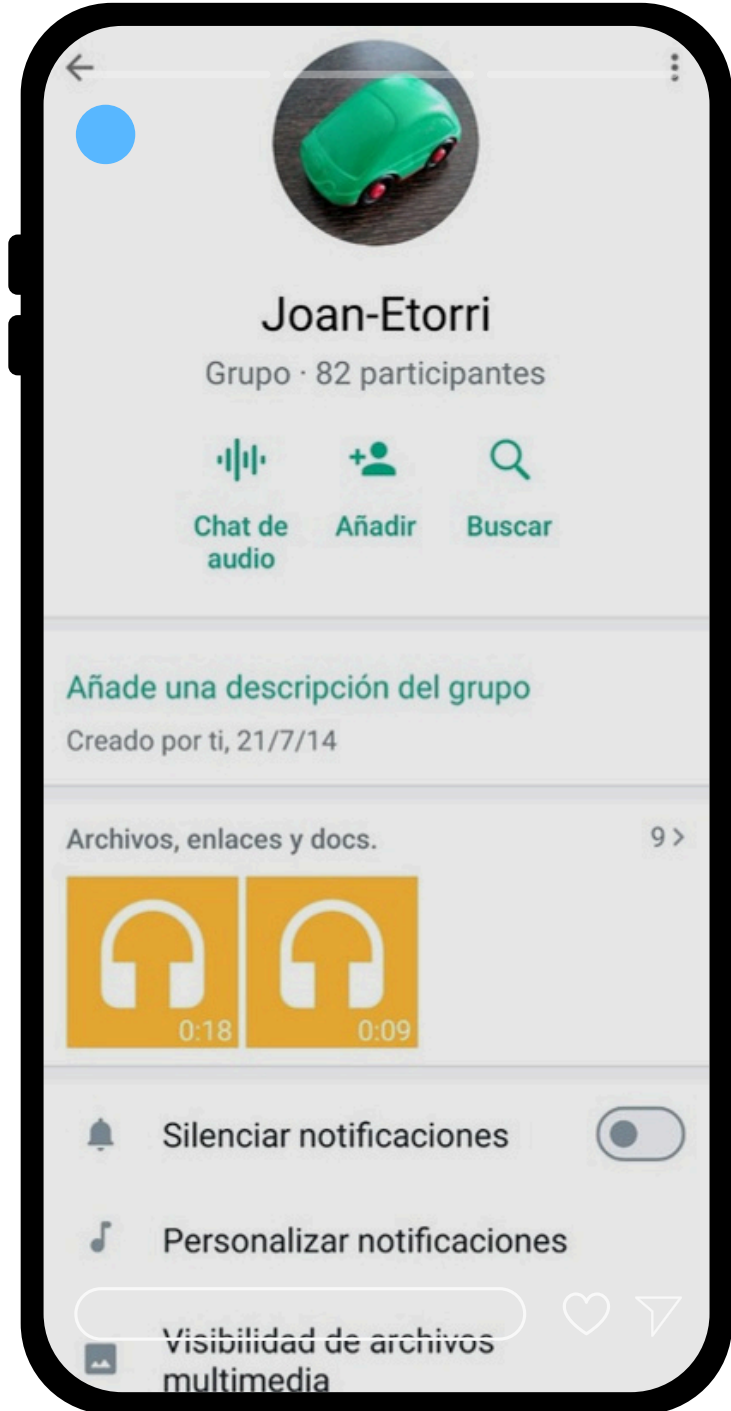
Uso del transporte público. Entre el 1-5% de las personas en el medio rural utiliza el autobús en su día a día.

Servicios básicos. Las personas que habitan el medio rural recorren de media más 20 kilómetros más que las personas urbanas (2km) para acceder a servicios básicos.

El Parlamento Europeo define «pobreza de movilidad» cuando el gasto en transporte supera el 10% del presupuesto familiar; en el medio rural, muchos hogares llegan a gastar más del 20% para poder desplazarse.

Los hogares rurales gastan más en transporte que en energía doméstica debido a la falta de alternativas al coche privado.

Hasta 1,8 millones de personas viven en hogares con vulnerabilidad severa en transporte.



Grupo WhatsApp

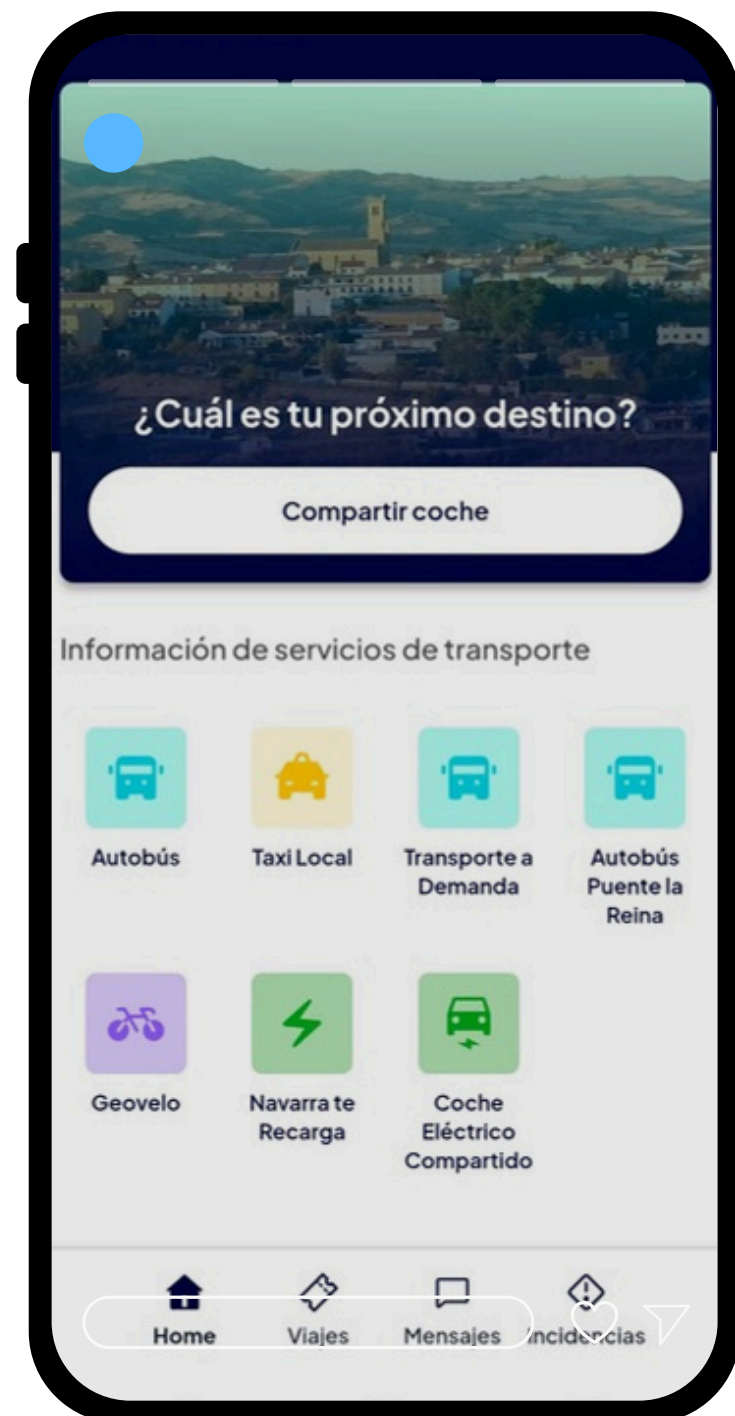
KudeaGo! surge tras siete años de experiencia como administrador de un grupo WhatsApp para compartir coche en el valle de Basaburua.

Métricas de uso:

- **4.380** peticiones de trayecto.
- **3.285** compartidas.
- **14.782,5** Kilogramos de CO² se dejaron de emitir a la atmósfera.

Plataforma de movilidad para el rural KudeaGo

El servicio consiste en una plataforma que las entidades locales impulsan, para que las personas tengan a su alcance toda la información de movilidad posible de su localidad y comarca: autobús, taxista local y a demanda, tren, alquiler de bicicletas, etc. Y a su vez también, compartan viajes con sus vehículos privados.



Zonas de acción de la plataforma KudeaGo

Territorios	Zonas de acción	Localidades	Población	Personas usuarias	% personas usuarias
 Navarra-Nafarroa	17	223	49.338	2.925	5,90%
 Álava-Araba	3	138	18.066	817	4,52%
Total	20	361	67.404	3.742	10.42%

+ de 32.000 interacciones con la plataforma

Procesos participativos

Encuesta de hábitos

¿Qué hábitos de movilidad diarios tienen las personas de tu localidad y comarca?

Taller co-creación

¿Qué opinión tienes sobre la movilidad en tu pueblo y comarca?

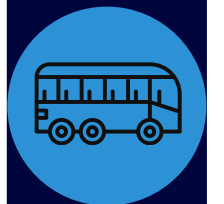
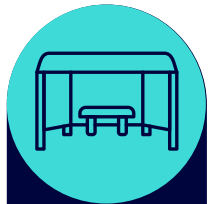
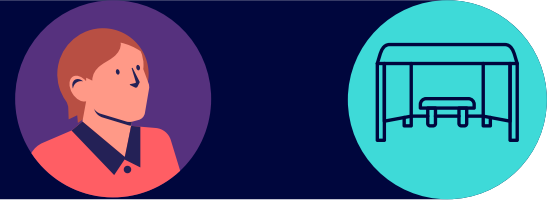
¿Qué nuevos servicios crearías o te gustaría mejorar?

Marquesinas positivas, más que una parada

Transformamos las paradas rurales con diferentes elementos, en espacios útiles y conectados, al servicio del bien común.



Ofrecen una espera digna con información en tiempo real fiable que impulsa el uso del autobús y, al mismo tiempo, mejoran la logística local reduciendo entregas fallidas .



Municipios del medio rural de menos de 5.000 habitantes



Escenario comparativo estimado basado en desplazamientos habituales para acceder a servicios básicos bajo un contexto ETS2.

Escenario	Distancia a servicio básico	Coste estimado por viaje	Incremento ETS2 por viaje	Impacto ETS2 anual *
 Rural	40 km i/v	4 €	0,29 €	75 €/año
 Urbano	4km i/v	0,40 €	0,03 €	8 €/año

* Cálculo con 5 viajes/semana × 52 semanas.

Conclusión: El impacto del ETS2 será mayor en territorios con alta dependencia del vehículo privado y menos alternativas de movilidad.

Gracias, gràcies, eskerrik asko, grazas.

Contacto



Número de teléfono

678-966-793



Correo electrónico

info@kudeaservicios.com



Sitio web

www.kudeaservicios.com